



Comune di Forino  
Provincia di Avellino

**IL SISTEMA DELLE CONOSCENZE**

**B ANALISI GEOMORFOLOGICA**  
**Tavola B4 CARTA DEL RISCHIO IDRAULICO**

Supporto tecnico-scientifico  
Dipartimento di Ingegneria Civile  
Università degli studi di Salerno  
Gruppo di ricerca in Tecnica e Pianificazione Urbanistica

Responsabile scientifico: prof. Ing. Roberto Gerundo  
Coordinatore tecnico: Ing. Raffaella Petrone  
Responsabile operativo: Ing. Viviana De Salvatore

Sindaco dott. Antonio Olivieri  
Assessore all'urbanistica Luigi Lanzetta  
Progettista e Rip. arch. Francesco Grasso

Logos: **dctv**

Convenzione del 12.07.2019

scala 1:8000

2019

**Legenda**

- limiti comunali
- limite comunale Forino

**Distretto idrografico dell'Appennino Meridionale**

**Psai ex AdB Campania Centrale**

- R4 - Rischio molto elevato
- R3 - Rischio elevato
- R2 - Rischio medio
- R1 - Rischio moderato



<p><b>BASE CARTOGRAFICA</b></p> <p>REGIONE CAMPANIA CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE scala 1:8000</p> <p>DATA INFORMATIVI</p> <p>RAFFRESCAMENTO CONFORME UNIVERSALE TRASVERSA DI MARCATORE (UTM) SISTEMA DI RIFERIMENTO: ETR89, realizzazione ETR2000 ALTIMETRIA: in metri riferita al monogrefo di Genova (TM0) TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico ED50 affiliazione internazionale con orientamento medio europeo</p>	<p><b>TRASPORTI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Autostrada</li> <li> Strada asfaltata, oggi chilometrico, ponte</li> <li> Strada non asfaltata</li> <li> Percorso pedonale o ciclovia</li> <li> Strada in costruzione</li> <li> Sentiero facile</li> <li> Trottoir</li> <li> Muletteria</li> <li> Mezziera stradale e linea sportitrafico</li> <li> Strada in galleria</li> <li> Funivia, cabinovia</li> <li> Seggiovia</li> <li> Ferrovia a scartamento ordinario</li> <li> Ferrovia a scartamento ridotto</li> <li> Travia in sede propria e funicolare</li> <li> Ferrovia in costruzione</li> <li> Ferrovia in disarmo</li> <li> Ciglio massicciata</li> <li> Tratto ferrovia in galleria</li> <li> Tebacco galleria stradale e ferroviaria</li> <li> Passaggio a livello</li> <li> Aeroporto, eliparto</li> <li> Faro, fanale</li> </ul>	<p><b>CONSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Edificio generico</li> <li> Edificio industriale</li> <li> Edificio del terziario industriale</li> <li> Edificio agricolo, stallo, ricovero animali</li> <li> Edificio di culto, campanile</li> <li> Cimitero</li> <li> Torre, ciminiera</li> <li> Monumento</li> <li> Edificio in costruzione</li> <li> Edificio diroccato o ruina</li> <li> Corpo aggettante</li> <li> Container, abitazione precaria</li> <li> Portico o galleria sotto edificio</li> <li> Seno</li> <li> Tettoio o pensilina</li> <li> Baracca</li> <li> Serbatoio, cisterna, silos non rappresentabile e rappresentabile</li> <li> Campeggio</li> <li> Raffineria</li> <li> Discarica</li> <li> Rottamale</li> <li> Zona archeologica</li> <li> Scuola</li> <li> Spettacolo</li> <li> Ospedale</li> <li> Municipio</li> <li> Tribunale</li> </ul>	<p><b>SERVIZI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Elettrodotti ad alta tensione, con tralicci</li> <li> Elettrodotti a media tensione, con pali</li> <li> Cabina elettrica, cabina di trasformazione</li> <li> Oleodotto</li> <li> Acquedotto sopraelevato, interrato</li> <li> Melanodotto</li> <li> Impianto eolico, fotovoltaico</li> <li> Antenna per telecomunicazione</li> <li> Depuratore</li> <li> Stazione, sottostazione elettrica</li> <li> Stazione di riferimento e di servizio</li> </ul>	<p><b>OROGRAFIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Curva di livello direttoria</li> <li> Curva direttoria incerta</li> <li> Curva di livello ordinaria</li> <li> Curva ordinaria incerta</li> <li> Curva di livello ausiliaria</li> <li> Ciglio di frana</li> <li> Scarpata naturale o artificiale</li> <li> Grotta con accesso verticale, orizzontale</li> <li> Chiusura, pietraia</li> <li> Sabbia, duna, deposito sabbioso</li> <li> Rocce</li> <li> Ciglio di area estrattiva, cava</li> </ul>	<p><b>IDROGRAFIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Corso d'acqua &gt; 5 m</li> <li> Corso d'acqua &lt; 5 m</li> <li> Canaletto brigio o scottia</li> <li> Vasca o piscina, pozzo</li> <li> Abbeveratoio, fontana, sorgenti</li> <li> Palude</li> <li> Briglia, pescola, cascata</li> <li> Preso</li> <li> Condotto forzato</li> <li> Condotto forzato sotterraneo</li> </ul>	<p><b>VEGETAZIONE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Limite di coltura</li> <li> Limite di tagliata</li> <li> Limite di bosco</li> <li> Filare di alberi</li> <li> Filare di viti</li> <li> Filare di olivi</li> <li> Filare di frutteti</li> <li> Filare di agrumi</li> <li> Macchia, prato</li> <li> Bosco fitto</li> <li> Albero generico, vigneto</li> <li> Uliveto, frutteto</li> <li> Agnumeto, larice</li> <li> Ceduo, abete</li> <li> Faggio, pino</li> <li> Cipresso, eucalipto</li> <li> Leccio, quercio</li> <li> Pioppo, castagno</li> </ul>	<p><b>CONFINI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Muro o secco</li> <li> Muro divisorio</li> <li> Muro di sostegno</li> <li> Palizzata, cancellata, rete, filo spinato</li> <li> Siepe</li> <li> Limite comunale</li> <li> Limite regionale</li> </ul> <p><b>PUNTI TOPOGRAFICI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Vertice della rete IGM85</li> <li> Vertice della rete regionale di raffittimento</li> <li> Coppo di livellazione</li> </ul>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------